

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2021

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2021	23	2	29
Août 2020	24	3	33
Moyenne Mois Août 2017-2019	24	3	28
Cumul 2021 du 01/01 au 31/08	159	13	202
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+19 (+14%)	-4 (-24%)	+20 (+11%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-20 (-11%)	-8 (-37%)	-10 (-5%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Août 2021		1			1							2		
Cumul 2021 du 01/01 au 31/08		2		2	9			1	5	2	4			1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Août 2021		1	1
Cumul 2021 du 01/01 au 31/08		3	10

Du 1er janvier au 31 août 2021 - Situation connue au 05/10/21			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	1	18
Février	12	0	18
Mars	20	1	28
Avril	10	1	17
Mai	22	1	24
Juin	31	1	36
Juillet	27	6	32
Août	23	2	29
<b>Total</b>	<b>159</b>	<b>13</b>	<b>202</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.